



La ciudad de Adra cuenta ya con una veintena de pasos de peatones de nueva ejecución, más de 150 nuevas señales verticales, circulares de límite de velocidad y luminosas, así como una docena de pilonas retráctiles para incrementar la seguridad de los escolares en sus rutas hacia los centros educativos. Se trata del proyecto 'Caminos Escolares Seguros', recogido en la Estrategia Edusi 'Adra Ciudad 2020' y que suponen una inversión superior a los 100.000 euros, cofinanciados entre fondos FEDER y municipales. Con esta actuación, el Ayuntamiento de Adra está creando rutas escolares mucho más seguras que permitirán el acceso de los niños y niñas del municipio a sus centros educativos con mayores garantías, un proyecto que beneficiará a más de 3.300 alumnos.

El alcalde de Adra, Manuel Cortés, acompañado de los concejales de Desarrollo Económico, Educación y Seguridad y Movilidad, Carmen B. López, Pedro Peña y Patricia Berenguel, ha visitado las obras para comprobar de primera mano cómo van avanzando. El primer edil ha destacado la "gran importancia" de esta actuación para Adra y los abderitanos porque "tratamos de garantizar una mayor seguridad de los más pequeños en su camino hacia el centro educativo" y "nos colocamos en línea con proyectos similares en el entorno europeo".

"Gracias a la puesta en marcha de este proyecto, nuestra ciudad avanza en la promoción de la autonomía infantil y la seguridad vial y reforzamos la seguridad de los desplazamientos a los centros educativos mediante el establecimiento de itinerarios peatonales seguros, dotados de la señalización específica y de las medidas de accesibilidad necesarias", ha añadido.

"Estas obras van a permitir que nuestros hijos puedan desplazarse a sus respectivos centros educativos con mayor seguridad, a la par que mejorará la fluidez del tráfico y daremos pasos hacia una movilidad urbana sostenible puesto que fomentamos el uso de vehículos no motorizados", ha explicado Cortés. El primer edil ha afirmado que "regular el tráfico en el entorno de los centros educativos, además, hará que las principales vías de acceso estén más despejadas para que, en caso de que se dé una situación de emergencia, los vehículos de

seguridad y de primeros auxilios puedan acceder sin ningún problema".

El proyecto se está implantando en el municipio de manera paulatina, atendiendo en primer lugar a cinco centros que cuentan con mayores dificultades de volumen de tráfico y alumnado que atender. De esta manera, 'Caminos Escolares Seguros' va a llegar en su primera fase hasta un total de cinco centros educativos abderitanos: los CEIP 'Mare Nostrum' y 'San Fernando', los IES 'Abdera' y 'Gaviota' y la Escuela Infantil 'Mar Azul'.

20 nuevos pasos de peatones y 150 señales

El proyecto supone la incorporación de una veintena de nuevos pasos de peatones y la adaptación de un centenar de pasos peatonales existentes para hacerlos más visibles. También se ha instalado una docena de pilonas retráctiles que permitan un reordenamiento puntual del tráfico en el entorno más inmediato al centro educativo, evitando colapsos de tráfico en los periodos de entrada y salida de los centros, así como medio centenar de captafaros.

Igualmente, se han remarcado casi un centenar de pasos de peatones y se han instalado más de 70 señales verticales de paso peatonal y más de 80 de ruta escolar acompañadas marcas horizontales de pisadas cada 25 metros. Además, se han instalado tres señales circulares de límite de velocidad y ocho señales verticales luminosas para mejorar la visibilidad de algunos pasos peatonales.

El proyecto 'Caminos Escolares' se encuentra incluido en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible 'Adra Ciudad 2020', cofinanciada en un 80 por ciento por fondos FEDER y en un 20 por ciento por el Ayuntamiento de Adra. Concretamente, se encuentra situado en el Objetivo Temático 4: Movilidad Sostenible.

Un plan con varios objetivos

Además de la promoción de la autonomía infantil y la seguridad vial, los objetivos que persiguen los 'Caminos Escolares Seguros' son, entre otros, el de ayudar a fomentar los desplazamientos no motorizados y de ese modo lograr un cambio de hábitos de transporte, que lleve consigo el menor uso del coche privado en horas punta de entrada y salida al colegio, consiguiendo con ello, disminuir el consumo de energía, y minorar los problemas de congestión de tráfico y por tanto de peligrosidad de atropellos en la zona.

También persigue invitar a reflexionar sobre los diferentes medios de transporte y sus ventajas e inconvenientes, así como el fomento de hábitos responsables a la hora utilizar cada uno de ellos. Para ello, y encuadrado dentro de este proyecto, se van a llevar a cabo charlas de concienciación para que padres y madres conozcan la manera de dar un buen uso a estas rutas y que puedan transmitir a sus hijos buenos hábitos y conductas que garanticen su seguridad como peatones.

En función de los resultados que se obtengan con la puesta en marcha de este proyecto, el Ayuntamiento de Adra se planteará extenderlo al entorno del resto de centros escolares del municipio.

Adra, 10 de febrero de 2020