



El alcalde de Adra, Manuel Cortés, ha recalcado el trabajo realizado por el Ayuntamiento en materia de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas durante los últimos años en el municipio con el que "tenemos que sentimos satisfechos", aunque ha afirmado que "aún no nos conformamos" por lo que "vamos a seguir trabajando para disfrutar de una ciudad cada vez más accesible y con menos barreras arquitectónicas" que "siga siendo referente en nuestra provincia".

Desde el equipo de Gobierno "entendemos la accesibilidad como una política transversal" porque "tenemos una especial sensibilidad con el colectivo", ha dicho Manuel Cortés explicando que la adecuación y acondicionamiento del municipio "es un proceso continuo que nunca finaliza", por lo que "seguiremos actuando para erradicar obstáculos y configurar una ciudad más amable".

Como ejemplo del trabajo realizado durante los últimos años, el alcalde ha apuntado que "en el año 2003 en Adra sólo había dos plazas de aparcamiento para personas con discapacidad en todo el municipio, mientras que hoy son más de 70 las plazas habilitadas para las personas con movilidad reducida".

La eliminación de barreras arquitectónicas en Adra se ha traducido en el reconocimiento público por parte de distintos organismos como la FAAM o la ONCE a los planes de accesibilidad impulsados desde el Ayuntamiento. Unos reconocimientos que "son un aliciente para seguir en ese camino", ha dicho.

Últimas actuaciones en movilidad

Manuel Cortés ha detallado algunas de las intervenciones que se han realizado recientemente para "hacer la vida más fácil a las personas con movilidad reducida, pero también a nuestros mayores". Concretamente ha desgranado la realización, dentro del III Plan de Tráfico, de hasta

12 nuevos rebajes de acerado en la zona del Cercado. A ellos se suman los ejecutados en aceras para pasos de peatones en Paseo Marítimo o Calle Natalio Rivas, en la intersección entre Avenida del Mediterráneo y Calle Velázquez. En total casi una veintena de nuevos rebajes para mejorar el tránsito y movilidad.

Igualmente se ha mejorado la accesibilidad en el Paseo Marítimo de La Caracola, eliminando un escalón que impedía la continuidad, o la intervención en la acera de la N-340 junto al cruce con Natalio Rivas y Paseo de los Tristes. Junto a ello se ha continuado avanzando en la adaptación de edificios municipales, habilitando espacios reservados en el Centro Cultural para personas en silla de ruedas o cambiando las puertas en este mismo edificio para hacerlo aún más accesible. De la misma forma se han adaptado las entradas en la oficina de recaudación.

En materia de playas también se ha avanzado desde el punto de vista de la accesibilidad, gracias a una inversión de 30.000 euros en pasarelas para facilitar el acceso a la zona de baño o la incorporación de aparcamientos adaptados en su inmediación. Esta labor ha sido reconocida por la Federación Almeriense de As Movilidad (FAAM), incluyendo tres playas abderitanas en su guía de accesibilidad.

Nuevo Plan de Accesibilidad

Por otra parte, el Ayuntamiento de Adra está trabajando en la elaboración de un nuevo Plan de Accesibilidad junto a Ilunion (Fundación ONCE). Un proyecto enmarcado en la Edusi Adra Ciudad 2020. Este nuevo plan permitirá definir las actuaciones necesarias para eliminar barreras arquitectónicas en calles del casco histórico y hasta en diez edificios públicos.

El plan se centrará principalmente en avanzar en materia de accesibilidad en el casco histórico de la ciudad, donde están previstas las mayores intervenciones, así como en todas sus vías de conexión con el centro urbano. Se persigue diseñar unos itinerarios peatonales sin barreras arquitectónicas para conectar la zona más antigua del municipio con el centro urbano, donde se concentra gran parte de la actividad económica y de servicios del municipio.