



La Diputación Provincial de Almería y el Ayuntamiento de Adra van a invertir 850.000 € en modernizar calles, caminos y plazas del casco urbano y barriadas. El proyecto va a financiarse a través de los Planes de Inversión que impulsa la Diputación y va a consistir en 12 actuaciones en el núcleo urbano, así como en Venta Nueva, la Curva, Cuatro Higueras y el Camino de El Trebolar.

El proyecto 'Urbanizaciones en Adra' tiene por objeto la mejora de la urbanización y caminos existentes a través de actuaciones que se centran en la mejora y ensanche de Acerados y el refuerzo o rehabilitación del pavimento de los viales que actualmente se encuentran en mal estado, incluyendo otras operaciones como las de señalización, mobiliario o jardinería, así como actuaciones para la correcta evacuación de las aguas pluviales.

El diputado de Fomento, Óscar Liria, ha destacado la importancia de estas actuaciones porque "redundan en la mejora de los servicios básicos de los vecinos: la movilidad y accesibilidad y la garantía de que recibirán en sus casas correctamente los servicios de electricidad, abastecimiento y saneamiento".

Desde el Ayuntamiento, Manuel Cortés ha afirmado que con esta inversión "vamos a dar un paso adelante en el proceso de transformación y modernización de las infraestructuras básicas en múltiples calles del centro de la ciudad, así como en las barriadas". Una labor que venimos realizando desde el equipo de Gobierno y que se ve apoyada con este nuevo paquete de inversiones que cuentan con la colaboración de la Diputación de Almería, institución a la que ha agradecido su "sensibilidad con Adra" y que tienen como objetivo mejorar la calidad de vida de los almeritanos.

Las actuaciones a realizar con este proyecto son:

- Carretera a El Trebolar (desde el paso superior en la Autovía A7 hasta la ermita del Trebolar, municipio de Adra). Aquí se va a rehabilitar el firme, se adecuarán los bordes de la calzada asegurando una correcta evacuación de las aguas y señalización horizontal y vertical, de forma que se asegure una circulación cómoda y segura a los usuarios de esta carretera.
- Plaza en C/Estudiantes (núcleo urbano de Adra). Pavimentación de la plaza, adecuación de su perímetro y accesos, e instalaciones de juegos infantiles. Se pretende evitar el estado de abandono que actualmente tiene esta plaza, cambiando drásticamente su imagen y favoreciendo su uso por los vecinos de esta zona.
- C/Alonso Ojeda, C/Pedro Valdivia, C/Pedro Estopiñán, C/Pedro Mendoza, C/Hernán Cortés y C/Zacatín (núcleo urbano de Adra). Reposición de acerados en el entorno de la C/Pedro Mendoza, de forma que se presente un acerado uniforme en todas las calles y no existan tramos sin bordillo o de hormigón en masa como superficie de paso. Refuerzo del firme de las calles más deterioradas con el fin de eliminar irregularidades. Ensanche y renovación de acerado junto al Colegio Público San Nicolás. Será necesario dotar de anchura suficiente la acera existente junto al colegio para asegurar la protección en la salida y entrada de alumnos a las aulas, evitando que circulen por la calzada.
- Ctra. de Almería (barriada de Venta Nueva, Adra). Demolición, cajeadado y pavimentación de la explanada existente entre la Carretera de Almería y las viviendas de la barriada de Venta Nueva. Se busca la adecuación de esta zona que en la actualidad presenta un pavimento irregular, bacheado y agrietado, proporcionando una explanada uniforme que asegure que la escorrentía superficial que se produzca en episodios lluviosos no afecte a la carretera.
- Polígono Industrial de Cuatro Higueras, Adra). Refuerzo del pavimento de la explanada exterior del Polígono Industrial. Mejora de la superficie de rodadura de la explanada del Polígono Industrial que no ha sido rehabilitada aún.
- C/Murillo y C/Jumilla (núcleo urbano de Adra). Ensanche y renovación del acerado de ambas calles incluyendo el refuerzo del firme existente. Se pretende la renovación de ambas calles adaptándolas a la nueva normativa de accesibilidad e integrándolas dentro de la nueva estética que tienen las calles del centro de Adra.
- C/Baco (entre las barriadas de Cuatro Higueras y La Curva, Adra). Rehabilitación del firme existente. Se pretende eliminar las irregularidades, baches y fisuras de la capa de rodadura en la actualidad.
- C/Córdoba (barriada de La Curva, Adra). Rehabilitación del firme existente. Se pretende eliminar las irregularidades, baches y fisuras de la capa de rodadura en la actualidad.
- C/Tarrasa (núcleo urbano de Adra). Sustitución del deteriorado firme existente por un pavimento de adoquín. El pavimento de hormigón impreso existente presenta roderas y un deterioro importante, no habiendo cumplido la vida útil esperada. Se plantea el cambio de este pavimento a un paquete de firme con un acabado en adoquín capaz de resistir las cargas de tráfico y asegurar un aspecto acorde a las vías del centro de Adra.

- Ctra. de Almería (núcleo urbano de Adra). Rehabilitación del firme existente. Se pretende eliminar las irregularidades, baches y fisuras de la capa de rodadura en la actualidad.
- Ctra. de Almería (barriada de La Curva, Adra). Ejecución de una nueva plataforma a modo de acera junto a la carretera y pasos de peatones. Se quiere dotar de un cruce en la carretera de Almería a los vecinos de la barriada de La Curva, ejecutando un acerado en el margen sur de la carretera donde en la actualidad existe un terraplén.
- C/Sevilla (barriada de La Curva, Adra). Pavimentación del entorno de la pista polideportiva, mediante baldosa hidráulica y adoquín, incluyendo especies arbóreas a colocar. Esta actuación tiene la intención de adecuar el entorno de la pista polideportiva que actualmente se encuentra en tierras.