



La Policía Local de Adra ha iniciado hoy una campaña de vigilancia de los elementos de retención y protección de los vehículos. La campaña se desarrollará a lo largo de esta semana en el marco de la Campaña Especial sobre el Cinturón de Seguridad de la Dirección General de Tráfico. Los agentes locales prestarán mayor atención al cumplimiento de la normativa en relación con los Sistemas de Retención Infantil (SRI).

Esta campaña de vigilancia tiene como objetivo concienciar sobre la enorme importancia que supone el uso de estos elementos de seguridad como método eficaz para reducir el número de heridos y fallecidos en accidentes de circulación.

El Área de Seguridad recuerda que uno de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 de la DGT es lograr que ningún niño pierda la vida por no ir correctamente sentado en una silla adecuada para su peso y talla. Es preciso recordar, para concienciar a la ciudadanía, que un niño sin sujeción multiplica por cinco las posibilidades de sufrir lesiones mortales o graves en caso de accidente.

Además, nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales se habrían evitado si se hubieran utilizado sistemas de retención obligatorios. Un uso adecuado de los sistemas de retención infantil ayudaría a reducir hasta en un 75 por ciento las lesiones en caso de accidente.

El uso de sistemas de protección y retención homologados como el cinturón de seguridad y SRI, se ha venido demostrando como el sistema de seguridad vial más sencillo, rentable y eficaz, en todo tipo de vías y trayectos. En casco urbano, la posibilidad de resultar herido grave o muerto es cinco veces menor si se lleva puesto el cinturón.

### **Uso del cinturón de seguridad**

Por esta razón, la vigilancia y aplicación de la ley en lo que respecta al uso del cinturón y otros sistemas de retención y protección se ha consolidado como uno de los métodos más efectivos

para mantener e incrementar el índice de uso del cinturón entre los ocupantes de los vehículos. No llevar puesto el cinturón de seguridad es, junto con la velocidad y conducir bajo los efectos del alcohol, uno de los principales factores a la hora de provocar lesiones.

Hay que tener en cuenta que no utilizar el cinturón en los asientos traseros supone un gran riesgo. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser de hasta ocho veces mayor.

A través de esta campaña, el Ayuntamiento de Adra contribuirá a la reducción de los accidentes y colaborará con la DGT a nivel nacional en la obtención de datos más exactos sobre la incidencia de este factor de riesgo entre los usuarios de los municipios.

El desarrollo de esta campaña es fruto del convenio de colaboración que el Ayuntamiento de Adra mantiene con la DGT para difundir y promover las campañas preventivas, informativas y de sensibilización entre los abderitanos.